

IDENTIFICAÇÃO E CARACTERIZAÇÃO DE PROBLEMAS GEOTÉCNICOS RELACIONADOS A MOVIMENTOS DE MASSA NA RAMPA DA BA 826, TRECHO QUE DÁ ACESSO AO AEROPORTO DE BARREIRAS-BA

Erundino, T.S.¹; Carvalho, L. G.¹; Guedes, T. R. S.¹; Oliveira, K. C.¹; Loureiro, L. R.¹

¹Universidade Federal do Oeste da Bahia

RESUMO: O presente estudo foi realizado na cidade de Barreiras que está localizada no Oeste da Bahia e inserida na Bacia Hidrográfica do Rio Grande. Com relação ao contexto geológico, a representação é dada principalmente pelo Grupo Urucuia, subdividido nas formações Posse e Serra das Araras, sendo de forma geral constituído por arenitos finos a grosseiros, alternados a níveis de pelitos, por vezes silicificados, tendo na base arenitos conglomeráticos e conglomerados. E pelo Grupo Bambuí, sobre o qual assenta-se o Grupo Urucuia na região, representado na área de estudo pelas formações São Desidério, Serra da Mamona e Riachão das Neves, de forma geral este grupo é representado por rochas carbonáticas, pelíticas e psamíticas. Este estudo tem como objetivo a avaliação da evolução de processos erosivos no trecho da BA 826 que dá acesso ao aeroporto da cidade de barreiras, propondo medidas de controle e mitigação dos problemas identificados. Na área do estudo ocorre o processo erosivo bastante acentuado do talude que sustenta a BA 826, e como esta rodovia dar acesso ao aeroporto da cidade de Barreiras há então um fluxo constante de carros que pode inclusive estar colaborando para a sua instabilidade. A erosão já comprometeu uma porção de aproximadamente 10% da pista e caso não seja feito nenhum tipo de reparo com certa urgência poderá ocorrer a evolução do problema e conseqüentemente, comprometer o acesso por completo, o que acarretará no aumento do custo em sua reparação. A possível causa para o desenvolvimento dessa ravina teria sido a instalação inadequada de uma canaleta que, ao transpor as águas pluviais para a base do talude acabou por contribuir para uma erosão remontante no sentido da pista. Outro problema observado ao longo da rodovia é a ocorrência de rastejo da encosta, sendo este identificado principalmente por meio de rachaduras presentes no pavimento asfáltico e por meio da inclinação das árvores presentes na encosta. A presença de blocos e matacões de arenito do Grupo Urucuia na encosta pode acentuar o processo, pois, ao rolar para o leito da rodovia, pode vir a interditá-la completamente. Diante do exposto, recomenda-se a recomposição do talude, a reconstrução da canaleta contemplando estruturas capazes de promover a redução da energia da água antes que chegue a base do talude. Além disso, recomenda-se também a adoção de sistemas de contenção dos blocos e a realização de vistorias periódicas de todo o trajeto da BA 826, principalmente o situado na rampa de subida da Serra do Aeroporto.

PALAVRAS-CHAVE: BARREIRAS-BA, TALUDE, ENCOSTA.