

# ESTUDO DE CASO SOBRE A INFLUÊNCIA DA SISTEMÁTICA DE EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA NO MEIO FÍSICO

*Marco Antônio de Moraes Alcantara<sup>1</sup>; Antônio Anderson da Silva Segantini<sup>2</sup>; Carlos Eduardo Còvolo<sup>3</sup>*

<sup>1</sup>Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira da UNESP; <sup>2</sup>Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira da UNESP; <sup>3</sup>Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira da UNESP

**RESUMO:** Este trabalho apresenta um estudo sobre a influência da execução de obras urbanas sobre o meio físico. Para tanto foi realizado um estudo de caso a partir de uma obra de infraestrutura urbana no município de Ilha Solteira-SP. Foi feita a caracterização física da área, com base nas condições de relevo, tipo de solo, tipo de vegetação, assim como a caracterização da ocupação no entorno e das bacias que envolvem a área. Levantou-se também informações sobre o regime de precipitações ocorridas durante o período de estudo e forma obtidas imagens de pontos estratégicos da obra. Observou-se do estudo que processos erosivos foram bastante relevantes diante de diversas circunstâncias, e condicionantes tais como: lançamento de águas provenientes de drenagem de vias provocando ravinamento adjacente; ação do escoamento das águas provocando erosão em pavimento submetido somente à imprimação, em regiões de maior declividade; ação da água provocando erosão superficial e início de ravinamento na interface entre o pavimento e os elementos de drenagem superficial já implantado; erosão superficial e ravinamento em pontos de lançamento de emissários e de galerias de drenagem sem o devido cuidado relativo ao impacto das águas pluviais.

**PALAVRAS CHAVE:** OBRAS URBANAS, EXECUÇÃO, EROSÃO